



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
PZM OZDG Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
20-064 Lublin, ul B.Prusa 8
tel. 81 53-34-201, 81 53-34-207, fax 81 53-34-201
Sąd Rejonowy XI Wydział Gospodarczy KRS w Lublinie Nr 0000062614
NIP 712-015-73-34 Kapitał zakładowy 514 103,07zł.

OPINIA Nr: L-0110/04/26

z dnia: 2026/02/23

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Adres: Techniczna 4, 20-151 Lublin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

W dniu 23 lutego 2026 roku wykonano oględziny przedmiotowego pojazdu w warunkach udstępnienia - adres zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] II-2026

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2008

Model: Panda 1.2 MR`03 E4

Wersja: Mamy

Nr rejestracyjny: LU3751K

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA16900001319049

| | |
|---|------------------------------|
| Data pierwszej rejestracji | 2009/01/07 |
| Data ważności badania technicznego | 2025/02/09 |
| Przebieg podany | 138128 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (09/01/07-26/02/23) | 206 mies. |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | biały |
| Oznaczenie typu | 169 |
| Dop. masa całkow. | 1305 kg |
| Rodzaj nadwozia | minivan 5 drzwiowy |
| Jednostka napędowa | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |
| Pojemność / Moc silnika | 1242 ccm / 44kW (60KM) |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 8 |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Rodzaj napędu | przedni (4x2) |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|---|------|---|
| 1 | Dywaniki welurowe | 8 | Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia |
| 2 | Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 9 | Poduszka powietrzna kierowcy |
| 3 | Gniazdo 12V | 10 | Poduszka powietrzna pasażera |
| 4 | Immobilizer | 11 | Radioodtwarzacz CD |
| 5 | Klimatyzacja | 12 | Wspomaganie układu kierowniczego "Dual Drive" |
| 6 | Kolumna kierownicy regulowana | 13 | Zamek centralny |
| 7 | Koło zapasowe pełnowymiarowe | 14 | Zderzaki w kolorze nadwozia |
| L.p. | Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego | | |
| 1 | ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD | | |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | Wartość [PLN] |
|------|--|---------------|
| 1 | * Szyby przednie regulowane elektrycznie | 83 |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|--|--------------|-------------|
| Przednie lewe: | HANKOOK 155/80 R13 79T K 435 KINERGY ECO2 TL | 4,0 | 71 |
| Przednie prawe: | HANKOOK 155/80 R13 79T K 435 KINERGY ECO2 TL | 4,0 | 71 |
| Tylne lewe: | HANKOOK 155/80 R13 79T K 435 KINERGY ECO2 TL | 5,0 | 59 |
| Tylne prawe: | HANKOOK 155/80 R13 79T K 435 KINERGY ECO2 TL | 5,0 | 59 |

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK, SKRZYŃNIA BIEGÓW I UKŁAD NAPĘDOWY - silnik w stanie uszkodzonym - układach chłodzenia - nieprawidłowe działanie - brak możliwości uruchomienia i sprawdzenia podstawowych parametrów pracy - do weryfikacji/naprawy/wymiany (inf. uzyskana od zleceniodawcy), zasiarczony akumulator.

PODWOZIE - elementy ukł. zawieszenia - skorodowane, elementy podłogi - skorodowane, elementy ukł. hamulcowego - skorodowane, podłóżnice - skorodowane, korozja w miejscach mocowania elementów zawieszenia.

NADWOZIE I WYPOSAŻENIE - elementy poszyc zewnątrznych nadwozia - pojedyncze zarysowania - odpryski na przetłoczeniach - miejscowe wgniecenia - korozja, okładzina zderzaka tylnego - uszkodzona powłoka lakierowa - otarcia - zarysowania, okładzina zderzaka przedniego - uszkodzona powłoka lakierowa - otarcia - zarysowania, poszycia progów - skorodowane do perforacji włącznie,

Pojazd nieeksploatowany od długiego czasu.

Pojazd oklejony reklamą i posiada sygnalizację specjalną - nie podlegają wycenieniu (będą zdemontowane).

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (213 mies.) 7 800 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 83 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 250 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 815 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 200 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 62 672 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 10,03%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 201 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 4 786 PLN

W tym:

| | [%] | Wart. [PLN] |
|------------------------------------|------|-------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -1,0 | - 89 |

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia.

| | | |
|--|-------|--------|
| Aktualność badań technicznych | -5,0 | - 447 |
| <i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2026/02/23, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 206 mies.</i> | | |
| Konieczne naprawy pojazdu | -47,5 | -4 250 |
| <i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i> | | |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4000 PLN

(słownie: cztery tysiące złotych)

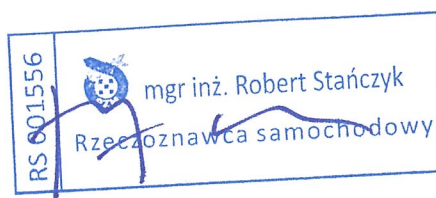
w tym VAT (23,0%) 747,97 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

- Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte / prawne i fizyczne / oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny po oględzinach/.
- Nie badano poprawności ani naniesień numerów identyfikacyjnych pojazdu /nr VIN, tabliczek znamionowych/.
- Nie weryfikowano prawdziwości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji, przebiegu i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów i odczytów wskaźników - ocena nie może być wykorzystana w celu potwierdzenia oryginalności przedmiotu wyceny, opinie takie są wykonywane wg oddzielnych specjalnych procedur i standardów.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za prawdziwość przedłożonych do wyceny dokumentów oraz złożonych oświadczeń zlecniodawcy.
- Ocenę wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne.
- Pojazdu nie sprawdzono w warunkach warsztatowych na urządzeniach diagnostycznych.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ
Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW
tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300
20-064 Lublin, ul. Prusa 8



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: L-0110/04/26

z dnia: 2026/02/23

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] II-2026

Marka: FIAT

Model: Panda 1.2 MR`03 E4

Wersja: Mamy

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2008

Nr rejestracyjny: LU3751K



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



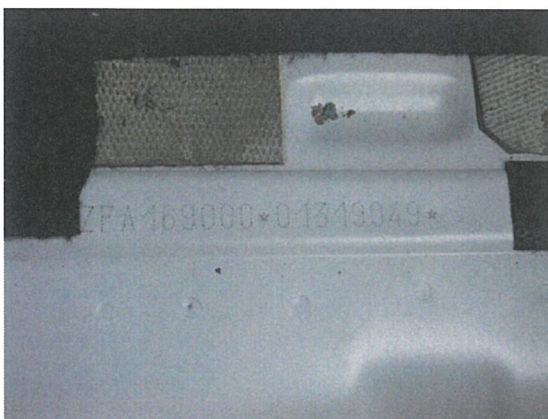
Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: L-0110/04/26

z dnia: 2026/02/23

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Adres: Techniczna 4, 20-151 Lublin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] II-2026

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2008

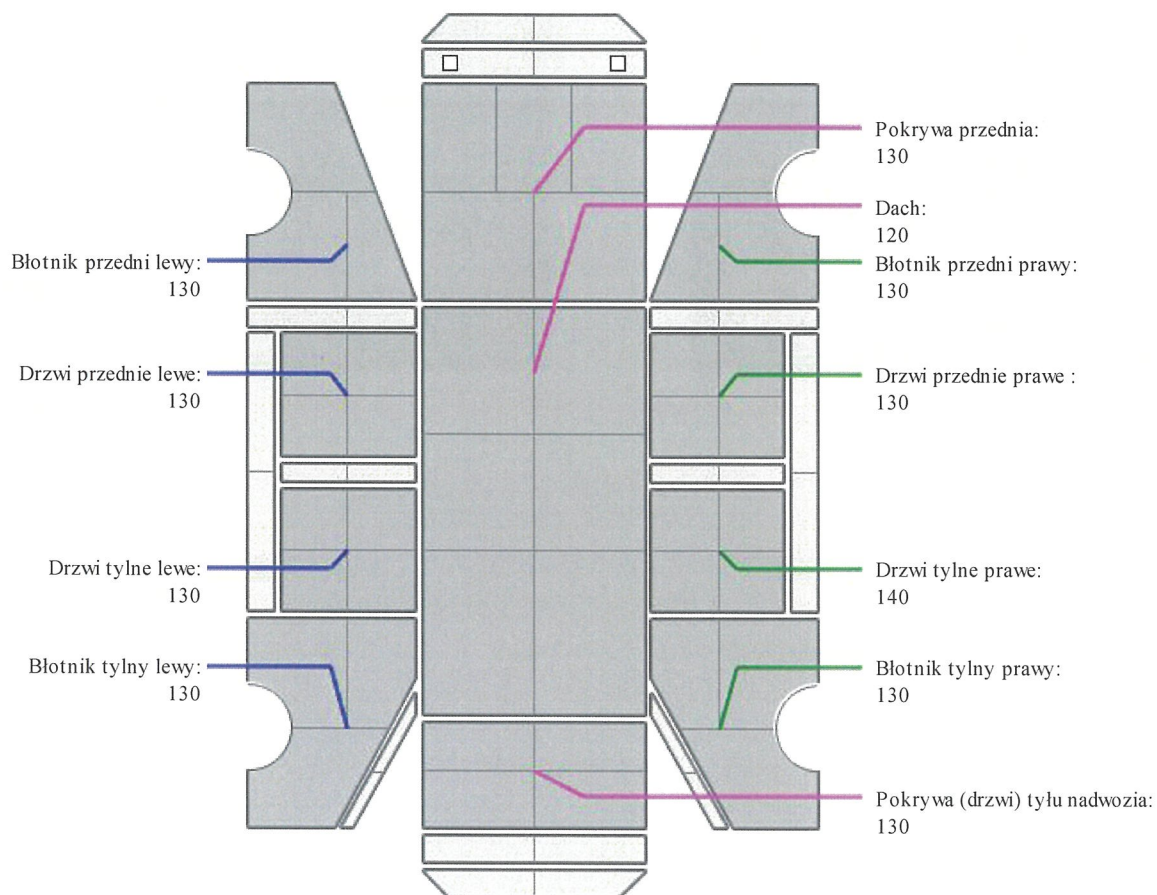
Model: Panda 1.2 MR`03 E4

Wersja: Mamy

Nr rejestracyjny: LU3751K

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: L-0110/04/26

z dnia: 2026/02/23

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Adres: Techniczna 4, 20-151 Lublin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] II-2026

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2008

Model: Panda 1.2 MR'03 E4

Wersja: Mamy

Nr rejestracyjny: LU3751K

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wycena na podstawie pojazdu: FIAT Panda 1.2 MR'03 E4 Mamy m.van5 1242 ccm 44 kW B

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

| rok | mies. | wart. z katal. [PLN] | wart. zadana [PLN] |
|-----------------------------------|-------|-------------------------|-----------------------|
| 2009 | 05 | 8300 | 8300 |
| 2008 | 05 | 7800 | 7800 |
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (213 mies.) | | | 7 800 PLN |

| | |
|--|--------------------------------|
| Normatywny okres eksploatacji | 213 mies. |
| DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) | 2009/01/07 |
| Rzeczywisty okres eksploatacji | 206 mies. |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | 250 PLN po korekcie: 8 050 PLN |

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2008.08-2009.04

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | wta | data zam. | wpa | [%] | Wsp. | Wart. [PLN] |
|----------------------------------|--|------|-----------|-----|------|------|-------------------------------|
| 1 | * Szyby przednie regulowane elektrycznie | 0,25 | | | 1,25 | 0,82 | 83 |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE | | | | | | | 83 PLN |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE | | | | | | | 83 PLN po korekcie: 8 133 PLN |

* - element pochodzący z listy wyposażenia standardowego

| | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| Przebieg normatywny | 200 800 km |
| Przebieg rzeczywisty podany | 138 128 km |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | 815 PLN po korekcie: 8 948 PLN |

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

| Opis korekty | [%] | Wart. [PLN] |
|------------------------------------|--------------------------|-------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -1,0 | - 89 |
| Aktualność badań technicznych | -5,0 | - 447 |
| Konieczne naprawy pojazdu | -47,5 | -4 250 |
| KOREKTY RÓŻNE | - 4 786 PLN po korekcie: | 4 162 PLN |

STAN OGUMIENIA:

| Oś | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] |
|----------------------|------|------------|----------|------------|-------|------------|----------|------------|--------|------------|----------|------------|------|------------|----------|----------------------------------|
| Przednia | | | | | Lewe: | 335 | 71* | 4 | Prawe: | 335 | 71* | 4 | | | | |
| Tylna | | | | | Lewe: | 335 | 59* | 5 | Prawe: | 335 | 59* | 5 | | | | |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | | | | | | | | | | | | | | | | - 201 PLN po korekcie: 3 961 PLN |

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

4 000 PLN

POLSKI ZWIAZEK MOTOROWY
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ
Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW
tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300
20-064 Lublin, ul. Prusa 8

